

VICEM YACHT LIBERTY 58



L'armonia della tradizione



Imbarcazione esclusiva, questo 58 piedi dallo stile classico e dal portamento elegante interamente costruito in legno è destinato ad ammaliare chi ama il lusso senza ostentazioni

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Luca Arcoini

VICEM YACHT LIBERTY 58



Seafortune, importatore esclusivo di marchi di notevole importanza e produttore delle ormai celebri imbarcazioni Sanremo, nell'ottica di ampliare la gamma della linea di lobster boat Liberty, ha di recente sottoscritto un accordo con Vicem Yachts. Da anni produttore di prestigiose imbarcazioni in stile, il cantiere con siti produttivi in Turchia detiene un'interessante quota del mercato statunitense. La nautica turca si è ormai imposta sul mercato internazionale godendo della fiducia di una vasta clientela: le aziende leader di questo nuovo polo cantieristico costruiscono imbarcazioni e soprattutto navi da diporto che solcano i mari di tutto il mondo. Tra queste Vicem Yachts che produce ancora una linea di imbarcazioni in misure tra i 40 e i 120 piedi interamente in legno, seppur accostando questo materiale alle più recenti e innovative tecnologie. Il mogano, infatti, trattato con resine epossidiche (tecnologia West System) assicura un miglio-

re rapporto peso/robustezza rispetto alla vetroresina, minimizza gli interventi di manutenzione e ha eccezionali doti sia marine che di isolamento termico. A richiesta è comunque disponibile la versione con scafo in vetroresina stratificata a mano. La barca che presentiamo è il nuovo 58', un motoryacht di quasi 18 metri dal portamento classico, caratterizzato da tratti inconfondibili e distintivi, linee pulite e una prua alta in grado di affrontare qualsiasi tipo di mare. Tra le prerogative di questo 58', oltre ai grandi spazi a bordo e al comfort in navigazione vi è la possibilità di installare motorizzazioni anche molto performanti che valorizzano l'eccellente disegno di carena. Con una doppia propulsione MAN diesel per un totale di oltre 3000 hp (nella versione da noi provata) il Vicem 58 supera i 40 nodi di velocità massima, regalando prestazioni entusiasmanti e collocandosi tra le lobster più veloci al mondo. Un risultato decisamente interessante. Saliti a bordo, ci accoglie il pozzetto





ampio, arredato con comode divanerie in tessuto Sunbrella e dotato di un accessorio mobile bar con lavello, grill e frigo ideale per la vita en plein air. La zona prendisole, semplicemente enorme, è collocata sulla tuga di prua. Gli interni in legno con il mobilio in mogano interamente realizzato a mano sono un'eccellente miscela tra l'eleganza e la marinità. Appena entrati in salone, la calda atmosfera tipica di queste barche ci circonda e ci è facile comprendere perché un numero sempre maggiore di appassionati le prediligano: gli interni sono da ammirare per profusione di legni pregiati accostati a tessuti di primissima qualità e finiture impeccabili. La versione da noi provata ha un layout che prevede un generoso salone con ampio divano e poltrone da lettura con mobile bar ed entertainment dotato di tv LCD a scomparsa. A proravia è posizionata la consolle di governo a dritta e una zona carteggio-ufficio si trova a sinistra. La cucina sottocoperta è degna di

un'imbarcazione di metratura superiore: addirittura quattro unità frigo (Sub-zero U.S.A.) a temperatura differenziata, forno tradizionale e a microonde, fuochi elettrici, enorme capacità di stivaggio. A dritta abbiamo la cabina ospiti a letti in piano, ricca di armadi e stivaggi e dotata di accesso al proprio bagno, al quale si accede anche dal corridoio. Procedendo verso prua scopriamo, sulla sinistra, la zona lavanderia, celata dietro il mobilio rigorosamente in mogano, dotata di lavatrice e asciugatrice in due unità separate. Al posto di quest'ultima è possibile richiedere una cantina a temperatura controllata per vini. Il locale armatore è posto a prua, ed è una vera e propria suite, dotata di letto centrale, divani, armadi, zona vanity ed entertainment dedicato con LCD, DVD e impianto Bose per la musica. Il bagno privato della cabina principale è particolarmente spazioso e arricchito dall'impiego di materiali pregiati quali i marmi dei lavandini e delle docce, e le immancabili finiture in mogano. La barca da noi provata vanta accessori importantissimi, molti dei quali compresi nella dotazione standard: plancetta elettroidraulica per alaggio tender, elica di prua e poppa, elettronica di navigazione Raymarine di altissima generazione, avvolgitore elettrico cavo di banchina e molto altro ancora. Le imbarcazioni Vicem Liberty sono interamente personalizzabili quanto a layout e scelta di materiali interni.



SCHEDA TECNICA

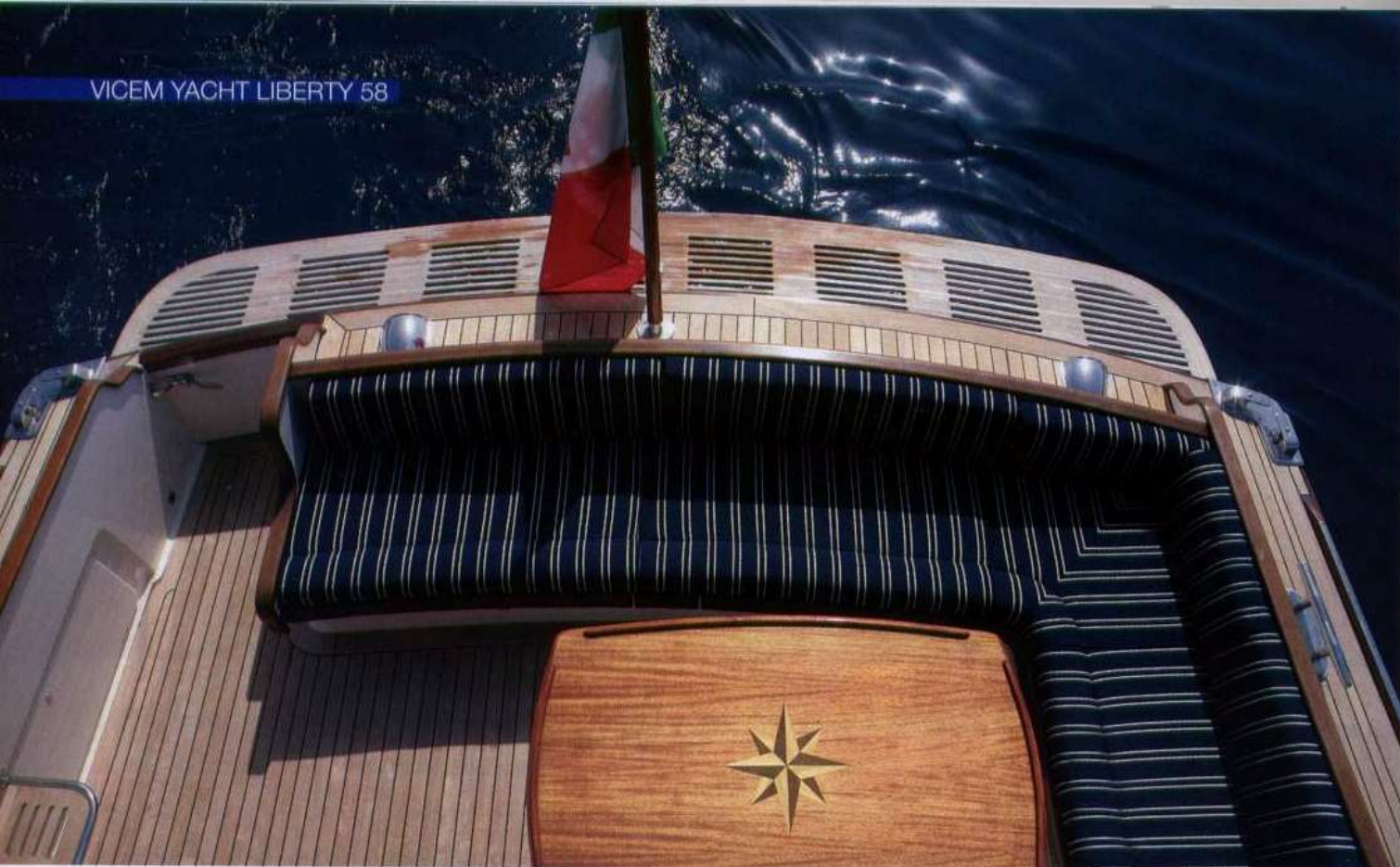
DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 19,1 m
- LARGHEZZA: 5,30 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 4500 l
- SERBATOIO ACQUA: 800 l
- DISLOCAMENTO: 25 t
- MOTORIZZAZIONE: da 2x1050 hp a 2x1550 hp

PER INFORMAZIONI

Seafortune
 Porto di Lavagna
 box 55-56-57 (GE)
 Tel.: +39 0185 32 42 00
 Fax: +39 0185 32 22 06
 www.seafortune.it
 seafortune@seafortune.it

VICEM YACHT LIBERTY 58



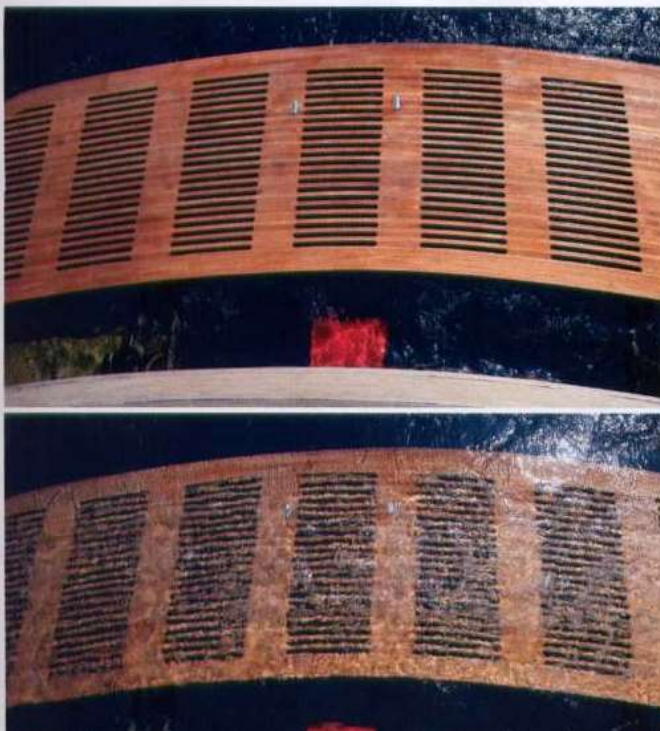
Seafortune, exclusive importer of important brands and builder of the renowned boats Sanremo, so to enlarge the range of the line of Liberty lobster boats, has recently signed an agreement with Vicem Yachts. For years builder of prestigious style boats, the shipyard with building sites in Turkey shares an interesting part of the American market. The Turkish nautical industry is conquering on the international market a large clientele: the leading companies of this new nautical pole build boats and mainly pleasure ships that plough the seas of all over the world. Among these, the shipyard Vicem Yachts still manufactures a line of boats ranging from 40 up to 120 foot made of wood, yet matching this material with the most recent innovative technologies. In fact, the mahogany with outstanding marine and thermal insulation qualities is treated with epoxy resins (West System Technology) ensuring a better weight/solidity ratio in comparison with fiberglass, while maintenance interventions are really a few. On request, there is version with fibreglass hand-layered hull. The boat we present is the new 58', a motor-yacht

measuring almost 18 meters featuring a classic style, unmistakable traits, clean lines and a high bow to face any sea. Among the characteristics of this 58', besides the large spaces onboard and the comfort during navigation there is the possibility to install performing engines to enhance the excellent hull design. With a dual propulsion MAN Diesel for a total of over 3000 HP (in the version we tested) Vicem 58 reaches over 40 knots of top speed, giving enthusiastic performances and ranking among the faster lobsters in the world. A definitely interesting result. Going onboard there is a wide cockpit furnished with comfortable Sunbrella fabric and equipped with an accessorized cocktail cabinet with sink, grill and fridge ideal for life open air. The sunbathing area, simply huge, is placed on the bow deck. The wood interiors together with the mahogany furniture fully hand made are an excellent mix of elegance and marinity. Just going into the lounge, a warm atmosphere typical of these boats surrounds us and it is easy to understand why a greater and greater number of connoisseurs prefers them: we appreciated the interiors for the great quantity of precious woods used





and first-quality fabrics and impeccable finishes. The version we tested has a layout providing a generous lounge with large sofas and armchairs for reading with a cocktail cabinet and entertainment fitted with a foldaway LCD tv. At bow there is a wheel house to starboard and an area to plot the course to port-board. The galley under-deck is worth of a bigger boat: even four fridges (Subzero U.S.A.), with different temperature, traditional and microwave oven, electric burner ranges, a huge compartment for putting away all that is necessary. To starboard there is a guest cabin with parallel beds, with a lot of wardrobes and cabinets. It has a toilet with



private entrance to the bathroom that can be reached even from the aisle. Going towards bow we find, to port-board, a laundry area, hidden behind the furniture, rigorously made of mahogany, fitted with washing- and drying-machine into two separate units. Instead of this latter it is possible to opt for a cellar with controlled temperature for wines. The owner's cabin is placed at bow, and is a sheer suite fitted with central bed, sofa, wardrobes, vanity area and entertainment devoted to LCD, DVD and Bose plant for music. The private bathroom of the main cabin is particularly spacious and embellished with the large use of precious materials such as the marble of the sinks and the showers and the evergreen mahogany finishes. The boat we tested has important accessories, many of which are included into the standard equipment: oleo-dynamic platform housing the tender, bow and aft propellers, electronic navigation Raymarine equipment of latest generation, electric winding quay cable and much more. The boats Vicem Liberty may be customized on request as to layouts and choice of materials for interiors.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATA SUPPLIED BY THE SHIPYARD

- L.O.A.: 19.1 m
- BEAM: 5.30 m
- FUEL TANK CAPACITY: 4500 l
- WATER TANK CAPACITY: 800 l
- DISPLACEMENT: 25 tons
- ENGINE OPTION: from 2x1050 hp to 2x1550 hp

FOR INFORMATION

Seafortune
 Porto di Lavagna
 box 55-56-57 (GE)
 Tel.: +39 0185 32 42 00
 Fax: +39 0185 32 22 06
 www.seafortune.it
 seafortune@seafortune.it